



12º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE 29ER
Clube dos Jangadeiros
17 a 22 de Fevereiro de 2026
Porto Alegre

Publicado 17/02/2026

INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação '[NP]' em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera o RR 60.1(a).

1. REGRAS

1.1 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições da Regras de Regata a Vela.

1.2 A regra de regata sinal RECON é modificada como segue:

Sinal RECON, quando sinalizado em terra, substitui-se "um minuto" por "não antes de decorridos 45 minutos".

1.3 A RRV 40 e o Preâmbulo da Parte 4 são modificados como segue:

1.3.1 A primeira sentença da RRV 40 é deletada e substituída por: "Cada competidor deve usar equipamento pessoal de flutuação de acordo com a regra da classe, apropriadamente seguro e fechado em todos os momentos enquanto na água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa."

1.3.2 Acrescenta-se ao Preâmbulo da Parte 4, após "em regata": exceto a regra 40 conforme alterada pela Instrução de Regata 1.3.1.

1.4 O termo "pessoal de apoio" significa uma pessoa conforme definido nas RRV.

1.4.1. Em todas as regras que se aplicam ao evento, Ambos, "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" significa uma pessoa conforme definido nas RRV.

1.4.2. [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protestos com uma audiência. Isto modifica a RRV A5.

1.5 Em caso de discordância de informações transmitidas pelo o AR e o IR, a informação final válida será a que constar no IR.

2. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1 Alterações das Instruções de Regata serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos em até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terão efeito, exceto alterações

no programa de regatas, que serão publicadas até às 20:00h do dia anterior ao que terão efeito

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

3.1 Avisos aos competidores serão publicados no quadro oficial de avisos, localizado junto ao bar do Snipe.

3.2 A secretaria do campeonato estará localizada na Secretaria Esportiva.

3.3 Quando na água a CR tem intenção de monitorar e se comunicar com competidores e/ou treinadores pelo VHF canal 74.

3.4 [DP] Desde o primeiro sinal de preparação do dia até o final da última regata do dia, exceto em emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber transmissões de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos.

4. [NP][DP] CÓDIGO DE CONDUTA

4.1 Competidores e pessoal de apoio devem cumprir todas as requisições razoáveis dos oficiais de regata. Falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

4.2 Competidores e pessoal de apoio devem manipular qualquer equipamento e/ou colocar propaganda fornecida pela organização com cuidado, numa forma marinheira, de acordo com as instruções para o uso e sem interferir nas suas funcionalidades.

5. SINAIS FEITOS EM TERRA

Sinais em terra serão mostrados no mastro principal do evento, localizado ao lado do bar do Snipe.

6. PROGRAMAÇÃO

6.1 Inscrição, confirmação das inscrições e outros eventos:

Data	Horário/Evento
17/02/26	das 09:00h até as 18:00h – inscrições e medições
18/02/26	Das 09:00h até 11:00h – encerramento das inscrições e medições
	11:00h – Cerimônia Abertura em frente a Escola de Vela Barra Limpa
	11:30h – Reunião de velejadores(as) no bar do Snipe
	14:00h – Regatas
19/02/26	13:00h – Regatas
20/02/26	13:00h – Regatas
21/02/26	13:00h – Regatas
22/02/26	12:00h – Regatas
	17:30h – Entrega de Prêmios

6.2 Estão programadas até 15 regatas, sendo 3 regatas por dia. Somente em caso de atraso no programa poderá ser realizada mais que 3 regatas em um só dia. Não serão realizadas mais de 4 regatas por dia.

6.3 O sinal de atenção da primeira regata do dia 18/02/26 está programado para as 14h, do dia 19/02/2026 ao dia 21/02/2026 às 13h, exceto no dia 22/02/2026 quando será às 12h.

6.4 Não será dado nenhum sinal de atenção após as 15:30h do dia 22/02/26.

6.5 Para alertar os competidores do início da sinalização de uma regata será hasteada a bandeira laranja com um sinal sonoro com não menos de 5 minutos pela CR.

7. BANDEIRA DE CLASSE

Será uma figura retangular branca com o símbolo da classe em preto.

8. ÁREA DE REGATAS E PERCURSO

8.1 [NP] O Anexo 1 mostra a localização da área de regata.

8.2 O Anexo 2 mostra o diagrama dos percursos, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido, ficando ângulos e tamanho a critério da CR.

9. MARCAS

9.1 Serão como segue:

Partida	Chegada	1, 4S e 4P	Alteração
Barco da CR e boia cilíndrica vermelha ou Barco da CR e bote hasteando bandeira laranja	Barco da CR hasteando bandeira azul e boia cilíndrica amarela (pirulito)	Boia Cilíndrica Branca	Boia Cilíndrica Laranja

9.2 Exceto em um portão, um barco da CR sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado no item 11.2.

10. PARTIDA

10.1 A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de boreste e uma marca de partida conforme definida em 9.1 na extremidade de bombordo.

10.2 [NP] Um barco que não parta até decorridos 4 minutos do seu sinal de partida será considerado DNS sem audiência (isso altera RRV A5.1 e A5.2).

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá colocar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11.2 Exceto em um portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR sinalizando a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por boreste e a marca por bombordo. Isso altera a Regra 28.1.

12. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo uma bandeira azul e o lado do percurso de uma marca de chegada conforme definido em 9.1.

13. SISTEMA DE PENALIDADES

13.1 O apêndice P das RRV será aplicado com a seguinte modificação: P2.2 e P2.3 não serão aplicados e o item P2.1 é modificado para aplicar-se a qualquer penalização após a primeira.

13.2 Uma penalidade por infração a uma regra de classe será [DP] o que modifica a RRV 63.1 e pode ser menor que uma desclassificação.

13.3 A RRV 44.1 é alterada para: substituindo a punição de 2 voltas pela punição de 1 volta.

13.4 O Apêndice T – Arbitragem será aplicado.

14. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

14.1 O Tempo objetivo e os limites de tempo serão como segue:

TEMPO OBJETIVO	LIMITE 1ª BOIA	LIMITE REGATA	LIMITE PARA CHEGADA APÓS 1º CRUZAR A LINHA
30 minutos	20 minutos	40 minutos	10 minutos

14.2 Se nenhum barco contornar a 1ª boia dentro do tempo limite para esta boia, a regata será anulada. A falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 61.1(a).

14.3 Barcos que não chegarem dentro do limite de chegada após o 1º colocado velejar o percurso e chegar serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.

15. PEDIDOS DE AUDIÊNCIA

15.1 Pedidos de audiência deverão ser entregues até 60 minutos após a chegada do último barco na

última regata do dia ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde. Estes pedidos devem ser feitos em formulários disponíveis na Secretaria do Evento.

15.2 Avisos serão publicados não mais do que 30 minutos após encerrar o prazo de protestos para informar aos competidores sobre audiências nas quais eles são partes ou testemunhas. As audiências de protestos serão realizadas na sala da Comissão de Protestos que se situa ao lado do bar do Snipe.

15.3 A lista com os barcos que, de acordo com a instrução 13.1, foram penalizados por infringir a RRV 42, será publicada.

15.4 A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.4(b) será a pessoa indicada pela secretaria nacional da classe.

15.5 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 22/02/2026.

15.6 O mesmo prazo de protestos do item 15.1 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, Comitê Técnico ou da Comissão de Protestos sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

15.7 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protestos deverá ser entregue o mais tardar até 15 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

16. PONTUAÇÃO

16.1 Três regatas devem ser completadas para que se constitua a série que terá os seguintes descartes:

16.1.1 Quando até 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações na série;

16.1.2 A partir de 6 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série, será a soma de suas pontuações em cada regata na série, excluindo-se seu pior resultado.

16.1.3 Se o cronograma de regatas for completamente concluído, ou seja, 15 regatas completadas, a pontuação do barco na série, será a soma de suas pontuações em cada regata na série, excluindo-se seus dois piores resultados.

16.2 Para requerer uma correção de um alegado erro nos resultados publicados, um barco deve completar uma solicitação de correção de resultados disponível na secretaria do evento.

17. [NP][DP] SEGURANÇA

17.1 Um barco que se retira de uma regata deve informar a CR na primeira oportunidade razoável.

17.2 Um barco que não tem a intenção de descer para a água em um dia de regata deve informar a CR na primeira oportunidade razoável.

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULAÇÃO OU EQUIPAMENTO

18.1 [DP] Não será permitida a substituição tripulante ou equipamentos danificados ou perdidos sem autorização por escrito da Comissão de Regatas. A solicitação de substituição, deverá ser feita na primeira oportunidade razoável através de formulário disponível na secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

19. [DP] CHECAGEM E MEDIÇÃO DE EQUIPAMENTOS

19.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer tempo para verificar sua adequação às regras de classe, Aviso de Regatas ou estas Instruções de Regata.

19.2 Quando instruído por um oficial de regatas na água, um barco deve se dirigir para uma área designada para inspeção.

20. [NP] [DP] EQUIPES DE APOIO

20.1 Todos as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.

20.2 Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.

20.3 Posicionamento dos barcos de apoio quando em água:

20.3.a Do momento do sinal de atenção, até que todos os barcos não estejam mais em regata, barcos de apoio devem permanecer fora de áreas onde barcos estejam ou vão estar em regata conforme e

não devem estar mais próximos que 100 m de qualquer barco em regata.

20.3.b Quando um membro da CR, CP ou CT determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.

20.4 Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum item desta instrução 20, poderão ser penalizados a critério da CP na regata na qual a infração foi cometida. Isto altera a regra 64.5(b).

20.5 Técnicos são encorajados a levar um rádio VHF em seus botes.

21. **LIXO**

Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio da CR ou da CP.

22. **[NP][DP] LOCAL DE PERMANÊNCIA**

Quando na sede, os barcos devem permanecer em seus lugares designados pela organização do campeonato.

23. **DIREITO DE USO DE IMAGEM**

23.1 Participando no evento, um competidor automaticamente cede para a autoridade organizadora e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discrição qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a sí, sem compensação.

24. **DECLARAÇÃO DE RISCO**

24.1 A RRV 3 estabelece: "A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente sua." Por participar neste evento cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Estes riscos incluem ventos fortes e mares revoltos, súbitas mudanças no tempo, falha no equipamento, erros no manuseio do barco, inabilidade marinheira por parte de outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga resultando em aumento do risco de ferimentos. Inerente ao esporte da vela é o risco de ferimentos permanentes ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

25. **PREMIAÇÃO**

25.1 Serão premiados:

Os 3 primeiros na classificação geral.

1º ao 3º lugar feminino.

25.2 Para as categorias sub16 open/fem, sub17 open/fem, sub19 open/fem e sub21 open/fem, serão emitidos certificados, e entregues na cerimônia de premiação junto aos demais premiados.

ANEXO 1 - ÁREA DE REGATAS



ANEXO 2 – PERCURSOS

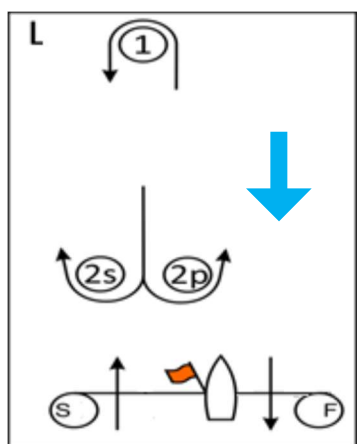
Boia de Largada – Cilíndrica Vermelha ou Bote hasteando Bandeira Laranja

Boia de Chegada - Cilíndrica Amarela (pirulito)

Boias 1, 2s e 2p – Cilíndricas Brancas

Boia de Alteração – Cilíndrica Laranja

L	Percurso: Barla-Sota com chegada no popa
Sinal	Ordem de montagem de marca
L2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 - Chegada
L3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 - Chegada



LR	Percurso: Barla-Sota com chegada de través
Sinal	Ordem de montagem de marca
LR2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2p - Chegada
LR3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2p - Chegada

